

# TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN VẬN HÀNH VÀ BẢO DƯỠNG MÁY

## MÁY LẠT PHI (DRUM TILTER)



**TP HCM 6-2013**

#### A. Chỉ dẫn an toàn vận hành

1. Chỉ có những người được huấn luyện, am hiểu về máy mới được phép điều chỉnh máy
2. **CẮT MỌI NGUỒN KHÍ NÉN** khi cần chỉnh sửa bên trong máy.  
Tuyệt đối không vào khu vực máy để chỉnh sửa, bảo trì khi vẫn còn kết nối với nguồn khí nén dẫn động.
3. Không được đi băng qua khu vực máy lật phy

#### B. Các thông số cài đặt

1. Áp lực khí nén cài đặt, được điều chỉnh bằng điều áp. Giới hạn cài đặt áp lực min 4 bar max 6.5 bar.



(ảnh 1: Điều chỉnh áp lực đầu vào bằng bộ điều áp)

#### C. Vận hành

Về cơ bản máy lật phi làm việc hoàn toàn tự động, không cần sự thao tác của công nhân.



Một số cảnh báo khi vận hành máy:

1. Không được vận hành máy khi không có nguồn khí nén cung cấp
2. **Không chuyên phi vào máy , khi mất nguồn khí nén**. ( Trong trường hợp xấu, khi mất nguồn khí nén, máy lật phy chưa đứng lên được. phi sẽ rơi vào khu vực máy) do đó người vận hành phải tuân thủ nguyên tắc này.
3. **Van khóa liên động**  
Trên tủ điều khiển có một công tắc ( ảnh 1), khi không muốn máy hoạt động, bật nút về vị trí OFF, phi sẽ không qua được

**D. Bảo dưỡng**

Tuân thủ theo các nguyên tắc bảo dưỡng cơ khí cho các trục ổ quay. Dầu bôi trơn

**E. Hông và các thao tác kiểm tra.**


TT	Hiện tượng	Nguyên nhân	Cách khắc phục
1	Phi đã vào máy, nhưng máy không lật phy	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mất nguồn cung cấp khí nén</li> <li>2. Áp lực khí nén cung cấp không đủ áp</li> <li>3. Van công tắc hành trình không hoạt động</li> </ol>  <p>ảnh: Vị trí van pilot 1</p>  <p>ảnh: Vị trí van pilot 3 ( nằm bên trái)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kiểm tra nguồn cung cấp khí</li> <li>2. Điều chỉnh áp lực theo yêu cầu</li> <li>3. Bảo dưỡng hoặc thay thế mới van công tắc hành trình (pilot valve 1), (pilot valve 3)</li> </ol>
2	Phi đã lật, nhưng máy không thể đứng lên được	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mất nguồn cung cấp khí nén</li> <li>2. Áp lực khí nén cung cấp không đủ áp</li> <li>3. Van công tắc hành trình không hoạt động</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Kiểm tra nguồn cung cấp khí</li> <li>5. Điều chỉnh áp lực theo yêu cầu</li> <li>6. Bảo dưỡng hoặc thay thế mới van công tắc hành trình (pilot valve 2)</li> </ol>

CÔNG TY TNHH MTV KỸ THUẬT THANH BÌNH, Địa chỉ : 04 Đường 45, P. Bình Thuận, TP. Hồ Chí Minh

Điện thoại : 0905290006 – Fax: 08 3 775 3315, Email : [tbitump@gmail.com](mailto:tbitump@gmail.com)

Web site : <http://www.maybom24h.com>

---

		 <p>4.</p>	
--	--	--	--